

AOA LEAGUE GTRacing

Masters 2006 / 2007



	LamRob	Ice	Meni	Miles	Pete	Jekyll	Didi	Hades	Django	Lemmix	Anthony	Maly	Salami
Gesamt	196	145	121	92	87	77	50	29	27	7	3	2	0
Monza	12	8	0	5	6	0	0	3	4	0	0	0	0
Estoril	6	8	6	3	5	10	0	2	0	0	1	0	0
Sugo	12	8	0	0	4	6	5	0	0	0	0	0	0
Phillip Island	12	6	5	0	8	4	3	0	0	0	0	0	0
Oschersleben	5	8	12	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Magny-Cours	12	8	6	3	4	5	1	0	0	0	2	0	0
Montreal	12	0	8	4	6	0	0	5	3	0	0	0	0
Snetterton	10	10	6	5	3	0	0	4	0	0	0	0	0
Donington	12	6	8	0	5	0	4	0	3	0	0	0	0
Anderstorp	12	0	5	4	8	6	2	3	0	0	0	0	0
A1-Ring	2	5	6	0	0	10	3	8	4	0	0	2	0
Outlon Park	12	6	3	5	8	4	2	0	0	1	0	0	0
Barcelona	8	8	0	10	2	5	4	0	3	0	0	0	0
Brno	12	8	0	5	0	6	3	0	4	2	0	0	0
Istanbul	12	8	6	0	0	5	3	0	4	0	0	0	0
Sachsenring	0	9	6	0	11	0	5	0	0	4	0	0	0
Spa	12	3	6	4	5	8	0	0	2	0	0	0	0
Zolder	7	5	11	8	0	4	3	0	0	0	0	0	0
Suzuka	6	11	8	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0
Monaco	0	8	11	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0
WatkinsGlen	8	6	5	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0
Hungaroring	12	6	3	5	8	0	0	4	0	0	0	0	0

	Maromi	Festina	WestPro	Redbull	Almdudler	Sausage
	Miles	Ice	Meni	Jekyll	Hades	Salami
	LamRob	Pete	Didi	Maly/Lemmix	Django	Anthony
Gesamt	288	232	171	86	53	3
Monza	17	14	0	0	7	0
Estoril	9	13	6	10	2	1
Sugo	12	12	5	6	0	0
Phillip Island	12	14	8	4	0	0
Oschersleben	11	12	12	0	0	0
Magny-Cours	15	12	7	5	0	2
Montreal	16	6	8	0	8	0
Snetterton	15	13	6	0	4	0
Donington	12	11	12	0	0	0
Anderstorp	16	8	7	6	3	0
A1-Ring	2	5	9	12	12	0
Outlon Park	17	14	5	5	0	0
Barcelona	18	10	4	5	3	0
Brno	17	8	3	8	4	0
Istanbul	12	8	9	5	4	0
Sachsenring	0	20	11	4	0	0
Spa	16	8	6	8	2	0
Zolder	15	5	14	4	0	0
Suzuka	12	11	11	4	0	0
Monaco	7	8	16	0	0	0
WatkinsGlen	20	6	9	0	0	0
Hungaroring	17	14	3	0	4	0

Rückblick



22.05.2007 Das war die AOA-GZ GTR Meisterschaft 2006/2007

Die Meisterschaft ist geschlagen, die Pokale wurden vergeben, die Siegerehrung hat statt gefunden. Ein kleiner Rückblick über diese sehr lange, aber auch sehr tolle Meisterschaft 2006 / 2007.



Am 6. Oktober 2006 starteten wir das erste Rennen. Die Grazer Kollegen hatten das Forum wie immer im Griff, und auch ein Ligasystem hatten diese auf die Beine bzw. Online gestellt. Vom "Westen", also Meni und J.Falcon kam die Rennstrecke bzw. der Server. Nur durch die tolle Arbeiter dieser Jungs konnte die Meisterschaft überhaupt gestartet werden.



Jeweils 11 Rennen wurden in den Klassen GT und GT3RS abgehalten. Die Rennzeit betrug daher in Summe 22 Stunden. Kein einziger Racer fuhr allerdings alle Rennen, nur Ice versäumte nur ein einziges Rennen und war daher am längsten auf der Piste, nämlich 21 Stunden. Wenn man das WarmUp und die Quali und noch 45 Minuten Training pro Rennen dazu rechnet, so kommen die Spitzenfahrer auf ca. 3h Aufwand pro Rennen, dies wäre also in der Meisterschaft pro Fahrer in etwa 66 Stunden. Einige Racer werden sicher weniger Stunden mit den Boliden verbracht haben, einige aber mit Sicherheit auch viel mehr. Am wenigsten Online war Maly, er bestritt nur ein Rennen, dicht gefolgt von Anthony, welcher 4 mal sein Glück in der Meisterschaft probierte.



Die Ergebnisse

GT



- 1 LamRob (101 Punkte)
- 2 Ice (72 Punkte)
- 3 Meni (59 Punkte)
- 4 Miles Behind (47 Punkte)
- 5 Jekyll (39 Punkte)
- 6 Pete Mitchell (32 Punkte)
- 7 J.Falcon (26 Punkte)
- 8 Django1973 (23 Punkte)
- 9 Hades (16 Punkte)
- 10 Maly (2 Punkte)



Gesamt Einzelwertung

- 1 LamRob (196 Punkte)
- 2 Ice (145 Punkte)
- 3 Meni (121 Punkte)
- 4 Miles (92 Punkte)
- 5 Pete (87 Punkte)
- 6 Jekyll (77 Punkte)



GT3RS

- 1 LamRob (95 Punkte)
- 2 Ice (74 Punkte)
- 3 Meni (62 Punkte)
- 4 Pete Mitchell (55 Punkte)
- 5 Miles Behind (45 Punkte)
- 6 Jekyll (39 Punkte)
- 7 J.Falcon (24 Punkte)
- 8 Hades (13 Punkte)
- 9 LeMMiX (7 Punkte)
- 10 Django1973 (4 Punkte)
- 11 anthony-george (3 Punkte)

Teamwertung

- 1 Maromi (MilesBehind / LamRob)
- 2 Festina (Ice / Pete)
- 3 WestPro (Meni / J.Falcon)
- 4 Redbull (Jekyll / Maly / Lemmix)
- 5 Almdudler (Hades / Django)
- 6 Sausage (Anthony)



- 7 Didi (50 Punkte)
- 8 Hades (29 Punkte)
- 9 Django (27 Punkte)
- 10 Lemmix (7 Punkte)
- 11 Anthony (3 Punkte)
- 12 Maly (2 Punkte)

Rookie Of The Year

Django1973



Die Fahrer

LamRob

Er wurde als Favorit gehandelt, da er schon eine GTR Meisterschaft "hinter sich" hatte, und wurde dieser Rolle auch gerecht. Er gewann 12 von 22 Rennen mit der maximalen Punkteanzahl, hatte also in 12 Rennen Pole, die schnellste Runde und den Sieg eingefahren.



Ice

Der beständigste Fahrer im Feld, er hatte die meisten Starts und auch die meisten zweiten Plätze der Meisterschaft errungen. Er fuhr immer übersichtlich, hatte immer einen Top Speed und war nur schwer zu schlagen.



Meni

Leider mußte Meni ein paar Rennen auslassen, da er sich längere Zeit im Ausland befand. Trotzdem erreichte er den dritten Gesamtrang. Neben LamRob und MilesBehind war er der dritte Fahrer, welcher bei einem Rennen 12 Punkte einfahren konnte.



MilesBehind

Durch ein starkes Finish holte er sich noch den vierten Gesamtrang. Außerdem holte er sich mit LamRob als "maromi racing team" den ersten Platz in der Teamwertung. Ein Racer mit sehr viel Speed. Auch er holte sich bei einem Rennen die Maximalpunkteanzahl von 12 Punkten.



Pete

Leider konnte er in der entscheidenden Schlußphase der Meisterschaft nicht immer teilnehmen und konnte so seinen vierten Platz nicht bis zum Schluß halten. Aber Pete hat einen tollen Speed und lieferte sich mit einigen Racern einige tolle Duelle.



JeykII

Der Fahrer mit den meisten Punkten ohne Training. Er überraschte immer wieder durch seine Topzeiten ohne viel Training. Wenn dieser Racer etwas mehr Zeit investieren würde, wäre er wahrscheinlich ein heißer Kandidat auf den Gesamtsieg.



Didi

Er steigerte sich bei dieser Meisterschaft sehr und beendete entgegen seiner alten Gewohnheiten sehr viele Rennen. Durch seine Konstanz und zahlreiche Teilnahme an den Rennen wurde er noch Siebter der Meisterschaft.



Hades

Im letzten Rennen konnte er noch einen Platz gutmachen und wurde damit



Achter. Er nahm nur an sieben Rennen teil, holte sich damit aber eine beachtliche Punktezahl. Wenn dieser Racer etwas öfters bei den Rennen dabei wäre, wäre er wohl weiter vorne im Gesamtklassement.

Django

Unser "Rookie Of The Year". Verdient holte er sich diesen Titel. Vorallem zum Schluß überraschte er immer wieder durch sehr schnelle Rundenzeiten. Er hat sich sehr schnell in die Meisterschaft "eingelebt" und damit verdient diesen Titel gewonnen.



Lemmix

Unser Youngster in der Liga. Noch nicht so lange dabei, konnte aber auch schon einige Erfahrung im Rennbetrieb sammeln. Er ließ die Schnelleren immer problemlos vorbei und zeigte somit auch schon eine gute Umsicht. Es bleibt zu hoffen, daß auch dieser Racer wieder mehr Zeit findet für die Rennen.



Anthony

Unser Anthony ließ am Anfang durch seine extremen Trainingsaufwände aufhorchen. Er verbrachte Stunden auf den Rennstrecken dieser Welt und legte dazu auch die eine oder andere "Nachtschicht" ein. Leider war dann die Teilnahme an den Rennen indirekt proportional zum Training. Die Zukunft wird zeigen, ob dieser Racer wieder die Motivation für die Onlinerennen finden wird.

Maly

Er nahm genau einmal an den Meisterschaftsrennen teil. Warum er nur dieses eine Rennen bestritt, wird wohl für immer sein Geheimnis bleiben. Es bleibt aber zu hoffen, daß er bei der nächsten Meisterschaft zumindest eine 100% Steigerung erreicht, dies wäre dann die Teilnahme an zwei Rennen. Dies sollte doch zu schaffen sein :-)

Summary

Die Meisterschaft war sehr lange, die Regeln aber unkompliziert und einfach. Die Kollegialität unter den Racern war einfach fabelhaft, wenn man andere Onlineligen ansieht, war der Zusammenhalt sogar beispielhaft und vorbildlich. Auch die Videos der Rennen sind eine tolle Bereicherung. Die Liga lebt einfach von jedem einzelnen Racer. Viele haben einen Beitrag zu dieser Meisterschaft beigetragen und nur so konnten diese 22 Rennen auch wirklich problem durchgeführt werden.

Ich möchte mich dafür bei allen Beteiligten bedanken und hoffe, daß diese Liga noch weiterlebt und sich u.U. sogar vergrößert. Ich hatte das ganze Meisterschaftsjahr sehr viele schöne Runden und Stunden :-), es hat einfach Spaß gemacht, mit Euch zu Racen und zu Fighthen. Das Niveau ist sehr hoch, jedes Rennen war eine neue Herausforderung, ohne entsprechende Vorbereitung war es unmöglich, einen Spitzenplatz zu erreichen.

Danke, [Möge Der Grip Mit Euch Sein.....](#)

€U€R ROB



11.05.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3 RS Hungaro Ring

Das allerletzte Rennen dieser Meisterschaft 2006 / 07. Damit endet eine sehr lange, über 22 Rennen dauernde Challenge. Wieder nahmen einige Racer diese letzte Herausforderung an.



Die Pole in diesem Abschiedsrennen holte sich der Champ, nämlich **LamRob**. Er beendete die Meisterschaft mit der vollen Punktezahl. Pole, schnellste Runde und der Sieg. Eine gebührende Abschiedsvorstellung des Meisters.

Pete kämpfte noch um den vierten Gesamtrang. In den ersten Kurven nach dem Start hatte er einen Fehler, ließ sich aber nicht aus der Ruhe bringen und konnte mit einem genialen Boxenstopp (nur Tanken, kein Reifenwechsel) den zweiten Platz in diesem Rennen holen.



Ice war ja schon fix der Vizemeister dieser Meisterschaft, er holte auch im letzten Rennen einen Stockerlplatz.

MilesBehind hatte im Gegensatz zum Meisterschaftsstart ein tolles Finish und holte sich mit diesem Rennen noch den vierten Gesamtrang. Er mußte unbedingt das Rennen beenden, um diesen Platz zu behalten und dies gelang ihm auch. Er hatte sogar den zweiten Platz in Sichtweite, mußte diesen aber nach einem harten Kampf abgeben.



Hades war auch wieder mit von der Partie und konnte im Gesamtklassement sogar noch unseren "Rookie Of The Year", Django, überholen. Knapper geht es wohl nicht !



Meni, der Gesamtdritte hatte noch ein tolles Quali, im Rennen konnte er seinen Speed allerdings nicht ganz umsetzen. Er kam als Sechster ins Ziel, einen Pokal hat er nach dieser langen Meisterschaft jedenfalls verdient gewonnen.



Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Pete 3.Ice
- 4.MilesBehind 5. Hades 6.Meni

Das war also die GT3 RS Meisterschaft 2007 !!!!



Die Statements der Racer nach dieser Meisterschaft:

Hades: Ich fand die Meisterschaft viel zu lange, meine Motivation hat darunter gelitten



Pete: Jo, war kurz die Meisterschaft, zu kurz.....

Ice: Anstrengend und eine Herausforderung das Ganze....

Meni: Die Meisterschaft war sehr anstrengend

MilesBehind: War super, die Meisterschaft hat mir sehr gefallen, obwohl sie sehr anstrengend war !! Mein Ziel: bei der nächsten Meisterschaft ein Stockerlplatz !!

LamRob: Ich widme diesen Meisterschaftstitel meinem verstorbenen Arbeitskollegen und Freund Golli.

Endergebnis Einzelwertung:

- 1.LamRob
- 2.Ice 3.Meni
- 4.Miles 5.Pete 6.Jekyll 7.Didi
- 8.Hades 9.Django 10.Lemmix 11.Anthony 12.Maly

Endergebnis Teamwertung:

- 1.Maromi Racing
- 2.Festina 3.WestPro
- 4.Redbull 5.Almdudler 6.Sausage

Rookie Of The Year:

Django

04.05.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT WatkinsGlen Long

Das letzte Rennen in der GT Klasse. Hart umkämpft ist der vierte Gesamtrang. Sowohl **Pete**, als auch **Jekyll** und **MilesBehind** könnten diesen Platz erreichen. Diesen Rennen war daher extrem wichtig für diese Racer.



Allerdings war von diesen nur **MilesBehind** am Start und dieser nutzte die Chance wie noch nie. Er holte sich zunächst die Pole, fuhr dann im Rennen die schnellste Runde und holte sich auch den Sieg. Somit ist er der dritte begnadete Racer, welcher 12 Punkte in dieser Saison in nur einem Rennen holen konnte. Einfach eine TopLeistung !!!



LamRob konnte **MilesBehind** nicht überholen, fuhr aber immer konstant hinter diesem und wurde somit Zweiter. Die beiden "**maromi Nascar Jungs**" fuhren damit einen Ferrari Doppelsieg ein. Das Nascartraining auf diesem Kurs hat sich also anscheinend ausgezahlt :-) !



Ice versuchte die Ehre der Grazer Racer zu retten und mit einem dritten Platz ist ihm dies auch gelungen. Am Anfang konnte er die Pace der Ferraristi halten, nach einem Fehler war allerdings der dritte Platz das Optimum. Außer **Django** hatte **Ice** keinerlei Unterstützung, wirklich schade um diese "RaceClan" !!!

Meni hatte auch den Drehwurm als Besucher und so konnte diese nie wirklich auf **Ice** aufschließen und fuhr den vierten Platz ein.

Didi wurde wieder durch seine Teilnahme belohnt und punktete als Fünfter.

Django hatte einen tollen GroundSpeed, konnte das Rennen allerdings nach einem größeren Unfall nicht vorsetzen. Schade um diesen guten und vorallem



sympathischen Racer.

Ergebnis:

- 1.MileBehind
- 2.LamRob 3.Ice
- 4.Meni 5. Didi DNF:Django

Das war also die GTR GT Meisterschaft 2007 !!!!



20.04.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3 RS Monaco



Vorletztes Rennen in dieser Klasse! Leider konnten sich nur wenige Fahrer die Zeit nehmen, um auf dieser anspruchsvollen Strecke ihre Runden zu drehen. Trotzdem war es ein spannendes Race, wo zumindest um die Podestplätze hart gekämpft wurde.

Nachdem **Meni** die Trainings dominierte, war es nicht verwunderlich, ihn auf der Pole wieder zu finden.



Aber auch **Ice** fuhr ein starkes Quali und wurde somit Zweiter vor **MilesBehind**, **Pete** und **Didi** (ohne Zeit).



In der ersten Kurve nach dem Start konnte sich **MilesBehind** - durch Mithilfe von **Pete** gleich an **Ice** vorbeischieben, jedoch sollte dieser 'Platztausch' nicht lange halten. Eine Runde später bremste sich **Ice** mit einem Bilderbuchmanöver in der Lowes an **MilesBehind** wieder vorbei. Noch einige Runden gab es schöne Duelle bei den Spitzenreitern bis sich das Feld allmählich in die Länge zog.



Meni konnte sich dann von **Ice** absetzen und fuhr das Rennen fehlerfrei bis zum Schluss.

Ice hatte nur kleine Fehler und wurde somit verdient Zweiter.

MilesBehind war eindeutig schneller als **Ice**, machte aber zu viele Fehler und musste sich mit dem dritten Platz abfinden.



Pete hatte leider schon bald einen ersten Dreher und konnte dadurch mit der Spitze nicht mithalten. Nach weiteren Fehlern spielten seine Nerven nicht mit und er gab auf. Hoffentlich kostet ihn dies nicht den vierten Platz in der Meisterschaft.

Didi hatte kein Training, konnte gerade noch rechtzeitig zum Quali erscheinen und hatte somit keine Chance auf vordere Plätze. Trotzdem hat er

durchgehalten und mit etlichen Runden Rückstand das Ziel erreicht. Somit wurde er Vierter und kassierte wertvolle Punkte.

Ergebnis:

- 1.Meni
- 2.Ice 3.MilesBehind
- 4.Didi DNF:Pete

Bericht copyright by Meni

13.04.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT Suzuka



Freitag der Dreizehnte. Vorletztes Rennen in der GT Liga. Also auch für **Ice** die vorletzte Chance, noch ein GT Rennen auf dem Treppchen ganz oben zu beenden. Und er wollte es unbedingt, holte sich zunächst die Pole. Würde er es schaffen, den Sieg nach Hause zu fahren ?



Beim Start zog dann auch gleich **Jekyll** an **LamRob** vorbei, die beiden Grazer Racer damit ganz vorne, dann der Rest. Die Drei konnten sich auch ein wenig absetzen, bis der erste dieser Spitzengruppe einen Fehler machte.



Jekyll mußte ziemlich am Limit fahren und hatte dann auch einen Fahrfehler. Er konnte sich dann nicht mehr wirklich ins Renngeschehen einmischen und gab einige Runden vor Rennende auf.

Didi konnte zwar die komplette Distanz fahren, da **Jekyll** allerdings schon einen sehr großen Vorsprung hatte, gab es keine Chance, diesen noch zu überholen. Trotzdem hat **Didi** damit wieder Punkte eingehamstert und konnte seinen Vorsprung auf **Django** ausbauen.



LamRob war zweimal in Führung und machte zweimal einen Fehler, sodaß **Ice** diesen wieder überholen konnte. Nach einem wilden Abflug versuchte dieser, noch ein paar Punkte zu retten.



Am Stockerl war wieder **MilesBehind**. Er fuhr konstant und konnte bei einem Duell **Jekyll** ausbremsen und überholen. Nachdem er auch an **LamRob** vorbei war, war ihm der dritte Platz sicher.

Meni startete seinen Angriff auf den 2.Platz in der Gesamtwertung, war aber heute gegen **Ice** chancenlos. Er holte sich aber den Platz hinter **Ice** und hat damit noch eine Minichance, diesen abzufangen.



Ice dominierte heute. Auch wenn **LamRob** zweimal kurz vor diesem lag, fuhr er konzentriert weiter seine Runden und konnte sich so immer wieder den 1.Platz zurück erobern. Somit holte er sich seinen verdienten Stockerlplatz in der GT Serie.

Ergebnis:

- 1.Ice

2.Meni 3.MilesBehind
4.LamRob 5.Jekyll 6.Didi



30.03.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3 RS Zolder

Die Meisterschaft neigt sich dem Ende zu. Es sind nur mehr ein paar Rennen zu absolvieren. **LamRob** könnte sich bei diesem Race schon den AllOverMeistertitel holen. Aber beim Quali konnte sich **Meni** an die erste Stelle setzen.



Beim Start zog dann **MilesBehind** an **LamRob** vorbei und auch **Pete** versuchte sein Glück. Leider berührte **LamRob** **Pete** dann in der ersten Kurve am Heck, sodaß dieser keine Chance mehr hatte, das Auto abzufangen. Somit ging **Pete** schon nach wenigen Metern chancenlos ins Rennen und gab daher wenig später auch auf. Die Reaktion von Ihm war mehr als verständlich.



Meni war immer an der ersten Stelle, er fuhr das Rennen perfekt und fehlerfrei und holte somit einen Start-Ziel Sieg.

MilesBehind konnte diesmal seinen Triumph, die konstante Fahrleistung, ausspielen. Nach den Boxen war zwar **Ice** vor diesem, aber in alter Racermanier konnte er sich den zweiten Platz zurückholen und fuhr knapp nach Meni über die Ziellinie.



LamRob boxte Pete aus dem Rennen, mußte dann **Jekyll** und **Ice** wieder überholen, um noch Dritter zu werden, und er schaffte dies. Damit ist dieser in der Meisterschaft der AllOverChamp !



Ice fuhr heute nicht fehlerfrei, er hatte zwar einen geniale Boxenstrategie, aber einige Fehler brachten Ihm "nur" den vierten Platz.

Jekyll erwischte nach dem Boxenstopp einen schlechten Reifensatz, konnte den Speed nicht mehr halten und fuhr damit auch nicht mehr fehlerfrei. Mehr als der fünfte Platz war damit nicht zu holen.



Beide "KonstantRacer", also **Ice** und **Jekyll**, machten heute ungewöhnt viele Fehler, der Kampf um die Plätze 2 - bis (?) spitzt sich also zu.

J.Falcon drehte auch seine Runden, hatte den einen oder anderen..., bzw. einige Fehler, ... fuhr aber, wie von Ihm nun schon gewohnt, daß Race zu Ende und holte auch wieder Punkte. Derzeit interessiert diesen Racer die Rennstrecke anscheinend doch mehr als die Boxengasse, und das ist auch gut so.



Pete wurde, wie geschrieben, von **LamRob** unsanft auf die Wiese katapultiert, und das in der ersten Kurve. Dass damit die Motivation im Keller war und er dann nicht weiter fuhr, ist mehr als verständlich !

Ergebnis:

1.Meni
2.MilesBehind 3.LamRob
4.Ice 5.Jekyll 6.Didi DNF:Pete

23.03.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT Spa



Rundenzeiten über zwei Minuten, die Mutkurve Eau Rouge, das ist Spa. Acht Racer



waren am Start, die Grazer gingen "untrainiert" auf die Strecke, **MilesBehind** und

LamRob hatten sich gut auf das Race vorbereitet.



Auf der Pole Stand wieder einmal **LamRob** und wieder einmal wurde er beim Start überholt. **Ice** zog vorbei und die beiden gingen dann nebeneinander durch die nächsten Kurven. Nach einem Fehler in der Eau Rouge holte sich **LamRob** wieder den ersten Platz und gab diese Führung nie mehr her.

Jekyll schob sich auf den zweiten Platz, **Meni** war nur einmal nach dem Boxenstopp knapp hinter diesem, die restliche Zeit fuhr **Jekyll** einem sicheren Zweiten entgegen.



Meni hatte einen Überschlag, mußte sich bis zum Schluß knapp vor **Pete** behaupten. Somit konnte er in der Gesamtwertung **Pete** hinter sich halten und den Vorsprung sogar um einen Punkt ausbauen.

Pete hatte mehrere Abflieger, einen sogar im sechsten Gang. Trotzdem konnte er sein Auto noch über die Ziellinie bringen und wurde Vierter.



MilesBehind konnte leider seine tollen Trainingszeiten im Rennen nicht umsetzen, er flog auch einmal in der Eau Rouge ab. Allerdings konnte er **Ice** noch 3 Kurven vor Schluß überholen, da diesem der Sprit ausging.

Django fuhr das Rennen auch wieder zu Ende, kam über die ganze Distanz und holte so wieder zwei Punkte.



LeMMix war auch am Start dabei, allerdings verabschiedete sich dieser schon nach den ersten Runden. Damit gab es für Ihn keine Punkte.

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Jekyll 3.Meni
- 4.Pete 5.MilesBehind 6.Ice 7.Django DNF:LeMMix

09.03.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3 RS Sachsenring



Ein Rennen am "up and down" Kurs Sachsenring. Nur wenige Racer wagten sich auf diesen schwierig zu fahrenden Kurs. **Ice** und **Pete** hatten gemeinsam ein Top-Setup ausgearbeitet.

Ice hatte dann auch Pole vor **Meni**, **Pete**, **Didi** und **Lemmix**. Aufgrund eines Fehlstarts musste **Ice** mit einer Stop & Go Strafe ins Rennen gehen.



Meni konnte im ersten Drittel des Rennens vorne bleiben, allerdings holte **Pete** nach einem wilden Überschlag an zweiter Stelle liegend kontinuierlich auf. **Ice** lag an dritter Stelle, gefolgt von **Didi** und **Lemmix**. Durch einen Dreher von **Meni** konnte sich **Pete** an die erste Stelle setzen.

Ice machte einen sehr frühen Boxenstopp, von dem er noch profitieren sollte. Dann folgten die Tankstops der beiden Leader, wobei nur **Pete** seine Position halten konnte.



Meni fiel auf den dritten Platz zurück. Die daraufhin folgende Aufholjagd von **Meni** ging allerdings nicht gut - mehrere Dreher und die Chance war vorbei...

Didi und **Lemmix** hatten nicht genug trainiert und verloren somit immer mehr Zeit auf die Führenden.



Gegen Ende wurde **Ice** immer stärker und konnte die Lücke zu **Pete** zu fahren. Allerdings reichte es nicht mehr, um seinen Teamkollegen zu überholen. Somit gewann **Pete** vor **Ice**.



Meni gab sich mit dem dritten Platz zufrieden und fuhr diesen locker heim. **Didi** sah das Ziel noch, **Lemmix** stellte jedoch seinen Wagen kurz vor Schluss mit Aufhängungsschaden ab.

Ergebnis:

- 1.Pete
- 2.Ice 3.Meni
- 4.Didi 5.Lemmix



Bericht copyright by Meni



02.03.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT Istanbul

Es fanden sich wieder sieben Racer zu diesem Rennen ein. **Meni** war von seiner "Weltreise" wieder zurück und voll motiviert. Aber auch alle anderen brannten gute Zeiten in den Asphalt.



Auf der Pole stand wieder einmal **LamRob**, aber schon nach den ersten Metern war dieser nur an dritter Stelle. **Ice** und auch **Jekyll** überholten diesen gleich am Start. **Miles Behind** verzichtete auf eine Attacke, und **Meni** drehte sich gleich nach den ersten Kurven.

Es gab dann einige packende Zweikämpfe, **LamRob** konnte an **Jekyll** und **Ice** wieder vorbei gehen. Auch **Meni** kämpfte sich wieder nach vorne.



Leider kam es auch wieder zu einem Crash zwischen den beiden Meisterschaftsführenden. Nach einem Dreher von **LamRob** konnte **Ice** nicht mehr ausweichen und so hatten die beiden, wie schon fast gewohnt eine härtere Berührung.

Doch diesmal hatte **Ice** ein wenig mehr Glück, konnte weiter fahren. Nach den Boxenstops war er an zweiter Stelle und verteidigte diesen Platz.



Meni fand nach seinem Fehler am Anfang wieder ins Rennen und konnte noch auf's Treppchen fahren.



Jekyll kam ohne viel Training auf die Strecke und überraschte durch seine sehr gute Performance. Im Rennen konnte er diese dann doch nicht über die ganze Distanz bringen, wurde aber immerhin Vierter. Nicht auszudenken, welche Zeiten dieser in den Asphalt brennen würde, würde er ein wenig mehr trainieren.



Django mausert sich zu einem Punktesammler, fuhr auf den fünften Platz und heimste so wieder 4 Punkte ein.

J.Falcon war im Training so nahe wie noch nie an den Spitzenzeiten, im Rennen war er allerdings nicht fehlerlos und landete damit auf dem sechsten Platz.

MilesBehind drehte sich auch und verabschiedete sich dann mit einem Motorschaden. Leider schaffte er die 80% der Renndistanz nicht, sodaß diesem keine Punkte blieben.

Da **Pete** am Race nicht teilnehmen konnte, konnte das "**maromi team**" trotzdem den Vorsprung weiter ausbauen.

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Ice 3.Meni
- 4.Jekyll 5.Django 6.J.Falcon DNF:MilesBehind

16.02.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Brno



Leider konnten bei diesem Race einige Topfahrer nicht mitracen. **Meni**, **Pete** aber auch **Hades** waren nicht dabei. So ergab sich ein Starterfeld von sieben Racern. Dafür war nun endlich auch **Django** einmal bei eine GT3RS Race dabei und auch **LeMMix** fand wieder den Weg zur Strecke.



LamRob dominierte die Trainingssessions und auch das Quali. Beim Start allerdings konnte er **Ice** nur mit Mühe hinter sich halten, dieser fuhr wie immer sehr feinfühlig und umsichtig. Die nächsten Runden fuhren beide wie am Schnürchen hintereinander, **Ice** blieb dicht an **LamRob**, er konnte quasi an dessen Auspuff riechen. Bei einer Überwindung konnte dann aber **LamRob** den entscheidenden Vorsprung heraus quetschen, und sich von **Ice** lösen. **LamRob** somit vor **Ice** im Ziel.



Jekyll, wie immer ein schneller und konstanter Fahrer holte sich den letzten freien Stockerlplatz.

MilesBehind fuhr unauffällig auf den vierten Platz, das "**maromi team**" konnte damit den Vorsprung in der Teamwertung wieder weiter ausbauen, da ja auch **Pete** am Race nicht teilnehmen konnte.

Django startet offensichtlich eine Aufholjagd in der Meisterschaft , mit einem fünften Platz sind nun **Hades** und **J.Falcon** in Reichweite.

J.Falcon folgte dann als Sechster und auch **LeMMix** konnte das Rennen wieder beenden und wurde Siebter. Somit wird er **Anthony** wohl überholen, sollte

dieser sich nicht doch noch hie und da bei einem Race sehen lassen.

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Ice 3.Jekyll
- 4.MilesBehind 5.Django 6.J.Falcon 7.LeMMix

08.02.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT Barcelona



Barcelona, ein Klassiker. Das "maromi Team" startete erstmals mit neuem Design und beide Racer auf Ferrari. Auch LamRob war nun mit diesen Renngerät unterwegs. Django

zeigte in den Trainingssessions ziemlich auf, fuhr schon Topzeiten.

MilesBehind kümmerte sich um das neue Design der Cars, er konnte sogar den in der Szene sehr anerkannten Künstler und Car Airbrusher "Marcus Hoschiey" für die Lackierung der Cars gewinnen. Und mit dieser neuen Lackierung holte sich LamRob die Pole, gefolgt von Ice, Jekyll, MilesBehind und dem Rest des Feldes.



LamRob konnte die Kraft des Ferrari schon beim Start nicht bändigen, drehte sich, riß dabei Jekyll in die Tiefen der Nichtsiegenanwärter.

Ice führte somit das Feld an, gefolgt von MilesBehind. Die beiden sollten sich das Rennen ausmachen. Ice hatte nur einen Fehler im Rennen und diesen nützen MilesBehind eiskalt. Es war dann das Rennen des MilesBehind. Er fuhr ein fehlerloses Rennen, konnte Ice immer hinter sich halten und fuhr knapp vor diesem über die Ziellinie. Somit holte er sich in eindruckender Manier seinen ersten Sieg in dieser Meisterschaft, einfach eine Glanzleistung. Schnell, fehlerfrei und der Sieg.



Ice holte sich den zweiten Platz, und er war froh über diesen Platz, den er meinte nach dem Rennen: "Dies ist mein bester zweite Platz !".

LamRob fuhr noch als Dritter über die Linie, er profitierte von Pete's Ausfall.

Pete hatte wieder einen Motorschaden, hier stellt sich nun schon die Frage, ob es nicht um Sabotage handelt.

Jekyll war leider nach den Startrempler von LamRob chancenlos. Er mühte sich um den Kurs, hatte noch den einen oder "Feindkontakt" und konnte das Rennen als Vierter beenden.



Didi kämpfte noch vor dem Rennen schwer mit den Rennkurs, um diesen "Online" zu bringen. Dies gelang ihm allerdings nicht, und so wurde das Rennen auf "Grazer Boden" ausgetragen. Sein Kopf war damit sicher nicht ganz frei für das Race, er fuhr aber trotzdem den fünften Platz ein.

Django konnte in diesem Rennen noch nicht seine Trainingsergebnisse umsetzen, er zeigte aber stark auf und daher ist mit diesem in Zukunft auch zu rechnen.

Pete war, wie schon bei GT gewohnt, der Pechvogel. Es stellt sich die Frage, wem er was angetan hat, um diese extreme Sabotage erfahren zu dürfen. Sein Motorblock dürfte aus Alufolie sein. Es zeigt aber von menschlicher Größe, daß er trotzdem noch an dieser Serie teil nimmt.



Das "maromi Team" holte heute somit 18 Punkte und liegt nun 28 Punkte vor dem "Festina Team" !

Ergebnis:

- 1.MilesBehind
- 2.Ice 3.LamRob
- 4.Jekyll 5.Didi 6.Django 7.Pete



26.01.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Outlon Park

Outlon Park, ein schmaler Asphaltstreifen in der Wiese. Überholen quasi unmöglich. Trotzdem versuchen wieder achten Racer ihr Glück auf dieser "eigenen" Strecke. Auch **Lemmix** war wieder dabei und versuchte, die ersten Punkte zu ergattern.

LamRob holte sich die Pole, gefolgt von **Pete**, **Ice** und Co. Beim Start ging alles soweit glatt, die Racer spulten die Runden herunter.



Jekyll kam beim Versuch, **Meni** zu überholen auf die Wiese und flog dabei leider ab. Danach hatte er noch einen kleinen Kontakt mit **Didi**, damit war er dann mit einem defekten Auto ziemlich chancenlos.

LamRob hatte auch einen kleinen Ausritt, sodaß **Pete** vorbeigehen konnte. Die beiden hatten dann ein längeres Duell, wobei es dann auch hier zu einem "Techtelmechtel" kam, und **LamRob** wieder an **Pete** vorbei gehen konnte, da sich dieser durch diese Anbandelei drehte.



Pete konnte dann als Dritter weiter fighten und überholte dann **Ice** noch mit seinem Boxenstopp. **Ice** ging nämlich gleichzeitig mit **MilesBehind** an die Box, und Outlon Park bedeutet nicht nur eine schmale Rennstrecke, sondern auch eine Minibar, .. aehh Miniboxengasse. Durch diese Platzprobleme verlor Ice wertvolle Zeit und konnte "nur" mehr als Dritter über die Ziellinie brausen.



MilesBehind fuhr das letzte Drittel mit einem stark deformierten Porsche, rettete aber den vierten Platz ins Ziel.

Meni kennt nach diesem Rennen die Boxengasse am Besten, dreimal hat er diese während des Rennens besucht. Einerseits mußte er mehrmals auftanken, andererseits auch den verlorenen Flügel wieder montieren lassen.

Didi war auch nicht ganz fehlerfrei, immer wieder hatte er große und kleinere Ausrutscher. Aber er konnte die Runden bis zum Ende drehen und holte so noch zwei Punkte.



Lemmix fuhr heute auch durch, bei den Überrundungen machte er meistens schon super Platz, es war ein tolles Rennen von diesem Racer, und er holte sich damit seinen ersten Punkt in dieser Meisterschaft.

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Pete 3.Ice

4.MilesBehind 5.Jekyll 6.Meni 7.JadeFalcon 8.Lemmix



19.01.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT A1-Ring

Es war quasi der Heimgrandprix der Österreicher und im speziellen der Kurs der Steirer. Im Vorfeld zeigte **Ice** sehr auf, aber auch **Pete**, **Meni** und **LamRob** waren schnell unterwegs. Auch **Lemmix** gab sein Debüt als Racer, und sogar **Maly** fand wieder einmal auf die Rennstrecke zurück. Damit war ein großes Starterfeld garantiert.



Die Pole holte sich **LamRob**, gefolgt von **Meni**, **Ice** und Co. **Ice** konnte am Start dann gleich an **Meni** vorbei ziehen und lieferte sich mit **LamRob** ein beinhardt Duell. Nach den Boxenstopps war **LamRob** noch knapp vorne. Ein kleiner Fehler und **Ice** konnte vorbei ziehen. Aber auch **Ice** hatte einen Dreher und so konnte **LamRob** wieder in Führung gehen. Das Rennen schien entschieden, als **LamRob** einen Motorschaden hatte. Als aber dieser sein defektes Car parken wollte, fuhr er genau auf jene Seite, wo **Ice** gerade heranbrauste. Unschöne Optik auf **LamRob**, da es leider zum Crash kam. Es bleibt zu hoffen, daß **LamRob** nicht zum "SchummelSchumi" wird. **Ice** mußte unverschuldet an die Box und konnte sich so nicht den verdienten Sieg abholen. Trotzdem wurde er noch Vierter.



Meni wurde während des Rennens immer besser, holte immer wieder auf und wurde so noch Dritter.



Ganz vorne waren aber **Hades** und **Jekyll**. Auch diese beiden Racer hatten ein tolles Duell, **Jekyll** konnte sich knapp den Sieg holen. Neues Auto, erster Sieg, wir gratulieren. **Hades** fuhr wie gewohnt konstant und wurde toller Zweiter.



Auch **Django** fuhr über die volle Distanz und konnte den guten fünften Platz einfahren. Ein super Ergebnis bei dieser großen Starterzahl.

JadeFalcon und auch **Maly** konnten das Rennen noch beenden und Punkte einfahren. **Pete** gelang dies leider nicht, er schied genauso wie **LamRob** mit Motorschaden aus.

Lemmix hatte seinen ersten Start, war allerdings schon früh aus dem Rennen und konnte damit keine Punkte einheimsen.

Ergebnis:

- 1.Jekyll
- 2.Hades 3.Meni

4.Ice 5.Django 6.JadeFalcon 7.Maly
DNF: Pete, Lemmix, LamRob



05.01.2007 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Anderstorp



Das erste Rennen im neuen Jahr fand auf der anspruchsvollen Flughafenstrecke in Anderstorp statt. **Ice** konnte an diesem Rennen leider nicht teil nehmen und so lag es an den anderen Grazer Kollegen, die steirische Flagge hochzuhalten. Und fast wäre es diesen zur Gänze gelungen, allerdings war da noch der Meisterschaftsleader **LamRob**. Er holte sich Pole, die schnellste Runde und als Draufgabe überrundete er das ganze Feld. Er war auf diesem Kurs wirklich eine Klasse für sich.



Nur **Meni** konnte einigermaßen mithalten, vergab aber alle Chancen als er kurz nach einem Überholmanöver seines Teammates ins Kiesbett abflog. Er mußte sich mühsam aus diesem befreien, hatte dann noch einen sehr langen Aufenthalt in der Box, startete dann, wie schon gewohnt, eine Aufholjagd und konnte sogar noch Vierter werden.



Pete fuhr wieder einmal unbeeindruckt von allem, nach der ersten Runde war er nach einem Rempler von **Meni** nur Sechster, konnte dann aber konstant weiterfahren und wurde noch toller Zweiter.

Jekyll konnte alle Angriffe von **Meni** und **MilesBehind** abwehren, und wurde noch knapp vor **Meni** Dritter.



MilesBehind hatte einen super Start, war sofort an der zweiten Stelle. Leider blieb er nicht ohne Fehler, hatte einige Ausritte. So mußte er einige ziehen lassen und konnte das Rennen als Fünfter beenden. Sein Speed hätte mehr zugelassen, trotzdem holte er wichtige Punkte für die Teamwertung, sodaß die "**maromi's**" den Vorsprung in der Teamwertung um acht Punkte ausbauen konnten.



Hades hatte nicht wirklich viel trainiert, fuhr aber auch die komplette Renndistanz durch und wurde noch vor **Didi** Sechster.

Didi war phasenweise sehr schnell unterwegs, konnte diesen Speed aber nicht über die ganze Renndistanz halten und beendete das Rennen somit auf dem siebten Platz. In den Trainingssessions war auch ein neuer junger Racer mit dabei, nämlich **Lemmix**. Es kann durchaus sein, daß dieser "Neugewinn" schon beim nächsten Rennen auch am Start ist.



Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Pete 3.Jekyll
- 4.Meni 5.MilesBehind 6.Hades 7.Didi



29.12.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT Donington



Eine anspruchsvolle Strecke, die Grazer Jungs freuten sich schon wieder auf den Start. Die "Lambo Gang" hatte die Startplätze Eins und Zwei, aber in der Tat, **Pete** schaffte wieder einen tollen Start und stürmte nach vorne. Doch diesmal, ja diesmal sollte das Startduell anders ausgehen, als schon gewohnt.



In der ersten Kurve brach ein leichtes Chaos aus, zunächst rammte **Ice** seinen Teammate **Pete**, **Pete** im Kiesbett, und dann berührte sich noch **Meni** und **Ice**.

Die Grazer Racer waren damit mehr oder weniger schon nach der ersten Kurve keine Siegerkandidaten mehr. Und so blieb es auch, mehr als ein dritter und vierter Platz von **Ice** und **Pete** war nicht drinnen. Beide hatten Probleme mit dem Kurs, bzw. mit dem Car und der Reifenwahl.



Didi war mal weiter vorne, mal weiter hinten, fuhr aber durch und konnte noch den fünften Platz einfahren. Kurzfristige Panik stellte sich ein, als er im Kiesbett steckte, er konnte sich aber noch befreien und das Rennen weiterfahren.



Django war auch wieder "mit von der Partie", er hatte allerdings die anstehende Silvesternacht zu sehr im Kopf und trainierte mit seinem Saleen offensichtlich schon den Walzer. Dreher links, Dreher rechts, Dreher links, Dreher rechts..... Bei den Überwindungen war er aber immer sehr fair und machte super Platz. Als Sechster konnte er noch drei Punkte einheimsen. GRATS !!



DAS Duell hatten aber **Meni** und **LamRob**. Der Abstand der Beiden war meist unter 10 Sekunden, und prompt verschenkte **LamRob** auch den Sieg durch einen Ausritt. **Meni** fuhr bis kurz vor Ende fast fehlerfrei, konstant und kontrolliert. Er konnte nach **LamRob's** Ausritt locker die Führung übernehmen. Leider hatte er genau die gleiche Nerverstärke wie **LamRob** und mußte unbedingt auch eine Spur in den Acker legen. So erbte wieder **LamRob** die Führung und fuhr diese "nach Hause". **Meni** forderte jedenfalls den Meisterschaftsführenden ziemlich, und fährt nun auch die Plätze ein, die ihm gebühren, nämlich Stockerlplätze.



Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Meni 3.Ice
- 4.Pete 5.Didi 6.Django
- DNF: Hades (ConnectProb)



15.12.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Snetterton

Die Gerüchteküche prodelte. **Ice** wurde als Favorit gehandelt, in den Trainingssessions kam er knapp an eine 1:08er Zeit heran. Es sollte dann aber nur **LamRob** gelingen, eine 1:08er Zeit zu erreichen. Das Quali wurde 2x durchgeführt, da Hades nach dem ersten Quali technische Probleme hatte. Nach dem letzten tollen Start der Grazer waren alle gespannt, ob solch eine Meisterleistung nochmals gelingen könnte.

Und wie es gelang. **Ice**, **Pete** und auch **Hades** ließen die anderen wieder stehen wie kleine Fossibären. **LamRob** als Poleinhaber ging nach der ersten Kurve nur als Vierter ins Rennen.

LamRob konnte sich dann aber die Führung zurückholen, und führte bis knapp vor Halbzeit. Nach einem Ausritt ging **Ice** wieder vorbei. Durch eine geniale Renntaktik konnte **Ice** die Führung auch halten, er fuhr als einziger ohne Reifenwechsel durch, ließ sich in der Box nur den Treibstoff nachfüllen. Eindeutig eine Lieblingsstrecke von **Ice**, er holte sich verdient seinen ersten Sieg in dieser Meisterschaft. Gratulation !!!

Meni konnte nicht sehr viel trainieren, fuhr aber trotzdem sehr passable Zeiten auf diesem schweren Kurs. Mehr als ein dritter Platz war nach dieser Vorbereitung einfach nicht drinnen.

MilesBehind fuhr wieder ein beherztes Rennen und konnte sich auf den vierten Platz setzen. Damit schiebt er sich in der Gesamtwertung auf Platz 5.

Hades gelang auch ein super Start, er konnte sein Glück im Cockpit kaum fassen. Leider unterliefen ihm ein paar Fehler, sodaß er hinter **MilesBehind** noch den fünften Platz holen konnte.

Pete hatte wenig Glück, einerseits wurde er von **Didi** einmal als Sandsack verwendet, und in der letzten Runde ging ihm noch der Sprit aus. Zitat **Pete**: "Dieser Eiertanzkurs liegt mir überhaupt nicht".

Didi hatte nach seinem **Pete-Rempler** eine Panikattacke und verließ das Rennen frühzeitig. **Pete** war nach dem Rennen verwundert, daß **Didi** hier leichte Punkte verschenkt hat.

Jekyll war am Anfang auch dabei, leider hatte dieser wieder Verbindungsprobs und konnte am Rennen nicht teilnehmen. Sehr schade, es scheint, er bekommt (oder will gar nicht ?!) die Probleme einfach nicht in den Griff. Schade um diesen guten Racer.

Ergebnis:

1. Ice

2. LamRob 3. Meni

4. MilesBehind 5. Hades 6. Pete

DNF: Didi (Panikattacke), Jekyll (ConnectProb)



08.12.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT Montreal

Mit neun Racern hatten wir wieder ein recht gutes Starterfeld. In den Warmups waren die Zeitunterschiede sehr knapp, es wurde hart gekämpft. Der stehende Start versprach wie immer eine heiße erste Runde, und genau so sollte es auch bei diesem Rennen sein.



LamRob hatte die Pole, aber **Ice** und **Pete** ließen die Lambo's am Start stehen wie der Nikolo total verrußte Schornsteine. **LamRob** und **Meni** reihten sich daher hinter diesen ein. Ein übermotivierter **LamRob** versuchte ein dann an **Pete** vorbei zu gehen, die Folge war ein Dreher von **Pete**, nachdem **LamRob** diesen unsanft angeschossen hatte.

Auch **Ice** versäumte einen Bremspunkt und so konnte **LamRob** vorbei ziehen, wie schon gewohnt gab er diese Position nicht mehr her. **Meni** hatte einen Kampf mit den **IcePeteBrüdern**, konnte sich dann aber als Zweiter durchsetzen. Zitat **Meni**: "Ich habe diesen Platz in diesem Rennen nicht erwartet". **Meni**, endlich ein konstanter Podestfahrer. **Ice** mußte sein Auto dann einparken, da dessen Motor einfach nicht mehr wollte. **Pete's** dritter Platz war danach nie mehr gefährdet, er fuhr sehr überlegt diesen Podestplatz nach Hause. Da dieser bei den letzten Rennen immer wieder Motorschäden hatte, war die "Konkurrenz" doch überrascht, daß er das Rennen beenden konnte.

Hades, unser sporadischer Racer lieferte wieder eine Topleistung ab und wurde noch Vierter. Würde er konstant mit fahren, so wäre er in der Meisterschaft wohl weiter vorne vertreten.

MilesBehind hatte Probleme, die extreme Kraft des Ferrari auf die Strecke zu bringen. Ein weiteres Problem war sein Handy, welches er im Car liegen hatte und welches sich während des Rennens mehrmals durch exorbitantes Klingeln bemerkbar machte. Aber er biß sich durch, beendete das Rennen als Fünfter und so konnten die "**maromi's**" erstmals die GesamtTeamWertung übernehmen. Satte neun Punkte zählt nun dessen Vorsprung.

Django überraschte heute sehr, er konnte das Rennen beenden, kämpfte sogar teilweise um den fünften Platz mit. Wirklich eine tolle und erwähnenswerte Leistung des Rookies.

Ice, **Jekyll** und **Didi** waren nicht mit Glück gesegnet und kamen leider nicht ins Ziel. Vorallem **Ice** beendet damit seinen tollen Lauf, aber er wird sicher in naher Zukunft zurückschlagen.

Ergebnis:

1.LamRob

2.Meni 3.Pete

4.Hades 5.MilesBehind 6.Django

DNF: Ice (Motor), Jekyll (ConnectProb), Herr Didi(Aufhängung)



24.11.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Magny Cours

Im Vorfeld konnte nicht gesagt werden, wer hier die Nase vorne haben würde. **Meni** und **LamRob** waren in den Trainings ein wenig schneller, danach folgte aber schon knapp das ganze Feld. Die Überraschung war groß, als auch **Anthony** auf der Strecke auftauchte. Somit waren acht Racer am Start und es sollte ein hartes Rennen werden.



Am Start konnte **Ice** fast schon **LamRob** und **Meni** überholen, diese schaffte es aber, diesen Angriff abzuwehren. **LamRob** ging dann in Führung, gab diese bis zum Ziel nicht mehr her und holte sich alle 12 Punkte. Er hatte allerdings ein langes Fernduell mit **Ice**, welcher wieder seinen Stammplatz, nämlich den zweiten Platz, einfuhr. Er hatte Berührungen mit **Pete** und auch **Meni**. Zitat Pete: "**Ice** versuchte es diesmal eindeutig mit der Brechstange".



Meni wurde von **Ice** so angeschoben, daß dieser so außerhalb der Strecke war, daß dieser nicht mehr den richtigen Weg auf die Strecke fand. Die Rennleitung ließ dies allerdings nicht gelten und verhängte eine harte Stopp & Go Strafe wegen Abkürzung. Danach fightete er lange mit Pete, bremste einmal etwas zu spät und schob dadurch **Pete** von der Strecke. Somit war die "Bahn frei" und **Meni** konnte noch auf den dritten Platz fahren, einfach eine Glanzleistung. **Jekyll** hatte nur einen Fahrfehler, mußte **MilesBehind** vorbeilassen, berührte diesen danach aber, sodaß **Miles** einen Ausritt hatte. **Jekyll** fuhr dann aber in gewohnter Manier fertig und wurde Vierter.



Pete mußte diese alle ziehen lassen und wurde "nur" Fünfter. Der einzige Vorteil an diesem Platz ist, daß er sich einige Bier spart, da gerüchteweise **Ice** bei diesem kein Bier mehr bekommt.



MilesBehind war durch die harten Manöver am Anfang des Rennens eigentlich chancenlos, fuhr aber dann noch ein gutes Rennen und konnte doch noch **Anthony** und **Didi** überholen, ... obwohl er gleich am Anfang über eine Runde Rückstand hatte.



Anthony, die Überraschung des Tages, fuhr das Rennen auch zu Ende und konnte zwei Punkte holen. Das Fahrerfeld war Anfangs ganz perplex, als sie diesen auf der Strecke begrüßen konnten. Top Leistung von **Anthony**. **Didi** kämpfte auch bis zum Schluß, leider verließ dieser dann aber fluchtartig das Geschehen, wider Erwarten konnten wir diesen nicht einmal in der Box wiederfinden.



Fazit: Das Rennen war sicher das härteste bis jetzt, es gab viele Berührungen, einige "Rempler", und auch ein ZickZackKurs auf der Geraden wurde angewandt. Die anschließende Racenachbetrachtung verlief aber toll und alle hatten Spaß, ... fast alle.....

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Ice 3.Meni
- 4.Jekyll 5.Pete 6. MilesBehind
- 7.Anthony 8.Herr Didi

17.11.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT Oschersleben



Meni dominierte alle Trainingstage, alle Testrennen, alle Sessions. Und so wäre es auch nicht überraschend gewesen, daß er auf Pole steht. Allerdings mußte dieser durch eine Krankheit stark geschwächt an den Start gehen und konnte erst kurz vor dem Quali einsteigen.

Trotzdem holte er sich souverän den Platz gleich nach der Startline, sprich, die Poleposition. Danach folgten **Ice**, **LamRob** und Co.

LamRob detonierte sehr früh, mußte einen überlangen Boxenstopp einlegen und war damit chancenlos.

Aber um die ersten drei Plätze wurde extrem gefightet. **Meni** flog einmal in Führung liegend ab, und startete eine Aufholjagd. An **Pete** vorbei zu kommen war aber fast unmöglich, da dieser sehr fehlerfrei seine Runden drehte. **Ice** war in Führung, dann **Pete** und **Meni**. **Jekyll** war auch vorne dabei, flog aber ab und mußte aufgeben. **Didi** ereilte das gleiche Schicksal.

Vorne aber ging der Kampf unvermindert weiter. **Meni**, **Ice** und auch **Pete** blieben nicht fehlerlos. Nach 3/4 des Rennens schienen die Positionen aber bezogen. **Ice** war in Führung, danach folgte **Pete** und dann **Meni**, mit größerem Abstand dann **MilesBehind**. **Pete's** Leistung wurde aber leider nicht belohnt, er mußte nach einem Motorschaden aufgeben. So konnte **MilesBehind** als auch **LamRob** noch an diesem vorbei ziehen.

Ice war noch in Führung, **Meni** machte aber mächtig Druck. Der Abstand 2 Runden vor Schluß zwischen **Ice** und **Meni** betrug ca. 8 Sekunden. **Ice** schien als Sieger festzustehen, aber es sollte nicht sein. **Ice** ist zwar ein beständiger Podestfahrer, aber ganz oben will er einfach nicht stehen. Und daher kam es, wie es kommen muß(te), **Ice** drehte sich in der letzten Runde und **Meni** konnte, wirklich total verdient den Sieg einfahren. Aber auch bei **Ice** wird es wohl nur mehr eine Frage der Zeit sein, bis dieser einmal "ganz oben" steht.

Verdienter Sieger **Meni**, der trotz gesundheitlicher Probleme eine top Leistung ablieferte. **Ice** wie gewohnt Zweiter, und **MilesBehind** konnte mit einem umsichtigen Rennen seinen ersten Stockerlplatz in dieser Meisterschaft einfahren.

Ergebnis:

- 1.Meni
- 2.Ice 3.MilesBehind
- 4.LamRob 5.Pete DNF: Didi, Jekyll



03.11.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Phillip Island

Die Rundenzeiten waren eng wie noch nie. Fast alle Racer waren "vorne dabei", 1:36er Zeiten waren ein Muß. Das Feld war innerhalb von 2 Sekunden. Spannung war also garantiert. Vorallem **Meni** wollte es wieder wissen und forderte **LamRob** in den Trainingssessions am meisten.

Beim Start konnte sich **Meni** erwartungsgemäß vor **LamRob** setzen, aber **Meni** wäre nicht **Meni**, wenn dieser nicht sein "erstes Rundenproblem" anbringen könnte. Und so fuhr dieser leider schon in der zweiten Kurve "ins Gemüse" ! Damit war der spannend erwartete Kampf an der Spitze leider vorbei. **LamRob** fuhr mehr oder minder ungefährdet nach Hause.

Pete konnte auch ein souveränes Rennen abliefern und wurde verdient Zweiter. **Ice**, unser beständigster Podestfahrer konnte wieder auf's Treppchen. Ein paar



kleine Eigenfehler und ein Check mit Herrn **Didi** waren dessen "Highlights" im Rennen.

Meni, unser Highspeedracer konnte wieder nicht seinen Speed umsetzen. Aber es kann nur mehr eine Frage der Zeit sein, bis dieser endlich einmal ganz vorne "mit dabei" ist.

Er konnte sich noch vor **Jekyll** auf den vierten Platz retten.

Jekyll selbst hatte während des Rennens ein kurzes Blackout (=Verbindungsprob), konnte aber weiter fahren und wurde Fünfter.

Didi sammelte auch wieder Punkte und wurde Sechster. **MilesBehind** fuhr am Anfang toll als Dritter mit, dessen Nerven spielten allerdings nach einem Dreher nicht mehr mit und so gab dieser auf. Schade um einige Punkte auch wegen der Teamwertung.

Ice und **Pete** werden wohl die Teamwertung gewinnen, sollte es so weitergehen.

Schade, daß unser Vorjahresmeister **SalaMichl** nicht mit "von der Partie" war !!

Ergebnis:

1.LamRob

2.Pete 3.Ice

4.Meni 5.Jekyll 6. Didi DNF:MilesBehind



28.10.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT Sugo

Von Anfang an galt es, die Zeiten von **LamRob** zu schaffen. Dies gelang allerdings nicht, und so kämpfte das ziemlich dezimierte Starterfeld um die besten Startplätze hinter diesem. Diesmal kam das erste Mal der stehende Start "zum Einsatz" und **Ice** zeigte hier Qualitäten und zog gleich an **LamRob** vorbei.

Es dauerte allerdings nicht lange, bis sich dieser den ersten Platz wieder zurück eroberte und damit waren ansich die Plätze bezogen. **Ice** hinter **LamRob**, danach **Pete**. Dieser dürfte allerdings in den letzten Wochen seinen Teller nie leer gegessen haben, denn nur so ist es zu erklären, dass dieser schon wieder einen Motorschaden hatte. Damit war der 3.Platz weg und **Jekyll** konnte diesen einnehmen.

Auch **Didi** spulte seine Runden ab und wurde noch Vierter. **Pete** schaffte die 80% der Renndistanz und konnte sich so trotz Motorschaden noch auf 4 Punkte freuen. Es ist auch zu erwähnen, dass **Pete** nicht in Topform angetreten ist, ein stärkerer Schnupfen und auch Fieber schwächten diesen Racer.

Nur das **Festina** Team trat vollständig an (**Ice** und **Pete**) und so konnten diese ihre Führung in der Teamgesamtwertung erfolgreich verteidigen. Durch **LamRob's** gute Einzelleistung (Pole, FastestLap und Sieg) ist der Abstand auf das "maromi racing team" allerdings weiterhin nur ein einzelnes Pünktchen.

Hoffentlich verzeichnet die Liga bei den nächsten Rennen wieder mehr Starter, dieses Race war außer dem Zweikampf am Anfang zwischen **Ice** und **LamRob**





doch eher langweilig.

Ergebnis:

- 1.LamRob
- 2.Ice 3.Jekyll 4.Didi 5.Pete



13.10.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT3RS Estoril

Im GT3RS Cup werden die Karten neu gemischt. Hier gibt es eigentlich keinen Favoriten, jeder im Fahrerfeld ist fähig, ein Rennen zu gewinnen. **Meni** zeigte allerdings am meisten auf und holte sich in Musterschülermanier die Pole und die schnellste Runde, am Podest sollten aber trotzdem andere Platz nehmen.



Das Rennen war dann sehr abwechslungsreich. Es war klar, dass nur jener Fahrer gewinnen würde, welcher keine Fehler macht, und dies war **Jekyll**. Er holte sich einen Racer nach dem anderen und fuhr als Erster über die Ziellinie. Einer tolle Leistung von **Jekyll**.



Ice hatte auch nur einen Ausrutscher und konnte so den 2.Platz einfahren. **LamRob** hatte am Anfang ein tolles Duell mit **Meni**, hatte dann aber einige Ausrutscher, und abgesehen von der Straßensperre für **Pete**, welcher nach dem Zusammenstoß dann kein funktionierendes Car mehr hatte, ist hier nichts erwähnenswert. **Pete** konnte trotzdem den 4.Platz retten. **Meni** folgte als 5ter. **MilesBehind** war im Feld einmal weiter vorne, dann weiter hinten und belegte schließlich den 6.Platz. **Hades** fightete mit **Anthony** und konnte sich noch vor diesen setzen. Danach folgte **Anthony** und das Schlußlicht bildete dann **Didi**.



Schade, daß unser Vorjahresmeister **SalaMichl** nicht mit "von der Partie" war !!



Ergebnis:

- 1.Jekyll
- 2.Ice 3.LamRob
- 4.Pete 5.Meni 6.MilesBehind 7.Hades 8.Anthony-George
- 9.JadeFalcon



07.10.2006 AOA-GZR Meisterschaft GT Monza

DIE MEISTERSCHAFT HAT BEGONNEN !!! Als Favorit wird bis dato in erster Linie **LamRob** gehandelt. **MilesBehind** hat noch auf Ferrari gewechselt und pilotiert somit das stärkste Car im Feld. Die Zusammensetzung der Teams verspricht auch viel Spannung. Somit wurde das erste Rennen mir Freude erwartet.



Und die TrainingSessions versprachen schon viel Spannung, der Favorit **LamRob** konnte sich nicht wirklich absetzen. Im Gegenteil, **Ice** war zunächst der schnellste Racer im Feld, obwohl dieser mit dem Kurs nicht gerade auf "Du und Du" ist.



Aber auch **Meni** und **Pete** zeigten ihre Klasse auf und brannten tolle Zeiten in den Asphalt. Im Qualiy veranstalteten vorallem die Lambofahrer dann ein richtiges Feuerwerk. Das Setup wurde so gewählt, dass die Motoren maximal 2 - 3 Runden hielten, dementsprechend viel Rauch und Qualm wurde von den LamboRacern über den Track verteilt. Aber auch **MilesBehind** vernichtet im Qualiy seinen Ferrarimotor ohne Hemmungen zu haben. LamRob konnte dann mit etwas Glück die Pole herausfahren.



Django wurde gleich am Start ein Opfer des Startbugs, konnte aber weiterfahren. Gottseidank, den es sollte für Ihn ein tolles Ergebnis werden.

Didi hatte leider ein Problem in seinem Kabelbaum und wurde noch vor der 10ten Runde vom Track getrennt.



Das gleiche Problem hatte leider auch **Jekyll**, dieser konnte am Race gar nicht teilnehmen, er wäre sicher auch im forderen Feld plaziert gewesen.

Die Lambofahrer hatten dann auch im Rennen Probleme mit dem Motor, wie als kleine Strafe für die "Qualiyorgie" fiehlen **Meni** und auch **Anthony** mit Motorschaden aus.



Meni war wieder einmal der Pechvogel, er lag auf einem sicheren zweiten Platz. Somit konnte **Hades** noch auf den 6.Platz fahren, obwohl dieser mehrmals die Box aufsuchen mußte, um immer wieder aufzutanken.

Django war aber die Überraschung des Tages. Er konnte sich mit einer konstanten Leistung auf den 5.Platz vorfahren und ist somit Führende unter den Rookies.



MilesBehind kam mit seinem Ferrari toll zurecht, kratzte sogar am Stockerlplatz, hatte dann aber doch auch die Teamwertung im Kopf und fuhr damit den sehr guten 4.Platz ein.

Pete fuhr fast fehlerfrei, hatte allerdings einen Dreher, welcher von seinem Bruder und Teamkollegen gnadenlos ausgenutzt wurde. Allerdings siegte auch hier die Vernunft und die beiden fuhren das Rennen nach Hause. **Ice** vor **Pete**.

LamRob blieb fehlerfrei, konnte sich das Rennen allerdings nach dem Ausfall von **Meni** einteilen, was diesem auch gut gelang.

Grats an alle, das Rennen war toll und spannend, der Auftakt der AOAGZ Meisterschaft ist damit super gelungen !!!!! Schade, daß unser Vorjahresmeister **SalaMichl** nicht mit "von der Partie" war !!

Ergebnis:

1.LamRob

2.Ice 3.Pete Mitchell
4.Miles Behind 5.Django1973 6.Hades 7.Meni 8.anthony-george 9.JadeFalcon
konnte leider nicht starten => Jekyll

